

ASR 5500 kaart voor upgrade op locatie van capaciteit

Inhoud

[Inleiding](#)

[Probleem: ASR5500 voor het selecteren van de sleuven voor het vergroten van de capaciteit.](#)

[Oplossing](#)

Inhoud

Inleiding

In dit document wordt beschreven hoe de sleuf wordt geselecteerd waarin de nieuwe kaart op ASR5500 moet worden ingevoegd.

Opmerking: Dit zijn alleen 'best practices' en het apparaat werkt, zelfs als het niet wordt gevolgd.

Probleem: ASR5500 voor het selecteren van de sleuven voor het vergroten van de capaciteit.

In het geval van een capaciteitsverbetering van ASR5500 door middel van een nieuwe kaarttoevoeging is de selectie van de precieze sleuf waarin de kaart moet worden ingebracht niet zo triviaal als het eruit ziet.

Oplossing

In de officiële documentatie wordt in de ASR5500-installatiegids een lijst met aanbevolen kaartsleuven gegeven (controleer de officiële documentatie voor een bijgewerkte tabel)

sleuf	Kaartvolgorde	Vereisten
Achterkant van chassis		
1	DPC-5 of UDPC-5	Beschikbaar
2	DPC-3 of UDPC-3	Vereist voor alle systemen
3	DPC-1 of UDPC-1	Vereist voor alle systemen

4	DPC-7 of UDPC-7	Beschikbaar
5	MIO-1 of UMIO-1	Vereist voor alle systemen
6	MIO-2 of UMIO-2	Vereist voor alle systemen
7	DPC-8 of UDPC-8	Beschikbaar
8	DPC-2 of UDPC-2	Vereist voor alle systemen
9	DPC-4 of UDPC-4	Vereist voor alle systemen
10	DPC-6 of UDPC-6	Beschikbaar
Voorkant chassis		
11	SSC-2	Vereist voor alle systemen
12	SSC-1	Vereist voor alle systemen
13	FSC-6	Beschikbaar
14	FSC-4	Vereist voor alle systemen
15	FSC-2	Vereist voor alle systemen
16	FSC-3	Vereist voor alle systemen
17	FSC-1	Vereist voor alle systemen
18	FSC-5	Beschikbaar
19	voorbehouden	
20	voorbehouden	

Deze opdrachten zijn gebaseerd op de verschillende krachtlijnen die de kaartsleuven van energie voorzien.

Wanneer u een sleuf kiest voor het plaatsen van een nieuwe kaart, wordt aangeraden hetzelfde principe te volgen om ervoor te zorgen dat alle stroomvliegtuigen over gelijke belasting beschikken.

Er zijn 4 krachtcentrales die stroom leveren aan verschillende ASR5500-chassisonderdelen. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de verbindingen tussen de energiecentrales en de kaartsleuven.

Kaarttype	sleuf	Vliegtuig 1	Plane 2	Plane 3	Plane 4
Achterkaarten					
DPC of UDPC, DPC2	1	—	—	—	Ja
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	2	—	—	—	Ja
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	3	—	—	—	Ja
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	4	—	Ja	—	—
MIO of UMIO	5	—	Ja	—	—
MIO of UMIO	6	—	—	Ja	—
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	7	—	—	Ja	—
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	8	Ja	—	—	—
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	9	Ja	—	—	—
DPC of UDPC, DPC2 of UDPC2	10	Ja	—	—	—
Voorste kaarten					
SSC	11	—	Ja	—	—
SSC	12	—	Ja	—	—
FSC	13	Ja	—	—	—
FSC	14	—	—	Ja	—
FSC	15	—	—	Ja	—

FSC	16	—	Ja	—	—
FSC	17	—	Ja	—	—
FSC	18	—	—	—	Ja
voorbehouden	19	—	—	Ja	—
voorbehouden	20	—	—	Ja	—
Ventilatoren					
Bovenkant	Boven	—	—	Ja	—
lager	Onder	—	Ja	—	—

Deze tabel geeft een overzicht van de maximale vermogensisen voor verschillende chassisonderdelen

Kaarten	Maximaal vermogen
FSC	150 watt
SSC	10 watt
MIO of UMIO	650 watt
DPC of UDPC	630 watt
DPC2 of UDPC2	760 watt
Ventilatoreenheid	
Voorkant	60 watt per chassis
Achterkant	940 watt per chassis (2)

Opmerking: Er zijn 4 ventilatoreenheden: ventilatoreenheid aan de onderkant, ventilatoreenheid aan de bovenzijde, ventilatoreenheid aan de onderkant en ventilatoreenheid aan de voorkant.

Op basis van de bovenstaande lijst met tabellen kunnen we de berekeningen maken om te bepalen in welke sleuf de volgende kaart moet worden geplaatst.

Bij een ASR5500-inzet waarbij de kaarten worden geordend volgens officiële aanbevelingen, is de stroombelasting op elk stroomvliegtuig als volgt (ervan uitgaande dat er UDPC-kaarten worden gebruikt):

Vak 1: UDPC8+ UDPC9 = 1260W

Vak 2: MIO5+ SSC11+ SSC12+ FSC16+ FSC17+ Achterkant ventilatoreenheid+ voorkant lagere ventilatoreenheid = **1970 W**

Vak 3: MIO6+FSC14+FSC15+FSC naar boven + naar boven ventilatoreenheid = **1950 W**

Vak 4:UDPC12+ UDPC3 = **1260 W**

Het is duidelijk zichtbaar dat de stroombelasting op de vliegtuigen 1 en 4 lager is, zodat het zinvol is om nieuwe UDPC-kaarten in te voeren in één van de vrije slots die worden aangesloten op vlak 1 of vlak 2, d.w.z. sleuf 10 of 1.

In dit geval zal de stroomverdeling over alle vliegtuigen vrijwel gelijk zijn

Vak 1: UDPC8+ UDPC9 + UDPC 10= **1890W**

Vak 2: MIO5+ SSC11+ SSC12+ FSC16+ FSC17+ Achterkant ventilatoreenheid+ voorkant lagere ventilatoreenheid = **1970 W**

Vak 3: MIO6+FSC14+FSC15+FSC naar boven + naar boven ventilatoreenheid = **1950 W**

Vak 4:UDPC2 + UDPC3 + UDPC 1 = **1890 W**

Dezelfde berekeningen zijn van toepassing op andere kaarten (FSC)