

# Inclinez ou retirez le châssis de la carte de matrice et de la ligne à 16 logements du CRS-1

## Contenu

[Introduction](#)

[Conditions préalables](#)

[Conditions requises](#)

[Conventions](#)

[Conditions](#)

[Informations connexes](#)

## [Introduction](#)

Ce document est conçu pour clarifier les conditions dans lesquelles vous pouvez incliner ou soulever la carte de ligne CRS-1 à 16 logements et le châssis de carte de fabric.

Référez-vous à ces documents pour plus d'informations :

- [Guide de déballage, de déplacement et de sécurisation du châssis de carte de ligne 16 logements du système de routage opérateur Cisco CRS-1](#)
- [Guide de déballage, de déplacement et de sécurisation du châssis de carte de matrice du système de routage des opérateurs Cisco CRS](#)

## [Conditions préalables](#)

### [Conditions requises](#)

Cisco vous recommande de prendre connaissance des rubriques suivantes :

- Routeurs et composants Cisco CRS-1
- Planification du site pour l'installation d'un châssis de carte de ligne Cisco CRS-1

### [Conventions](#)

Pour plus d'informations sur les conventions utilisées dans ce document, reportez-vous à [Conventions relatives aux conseils techniques Cisco](#).

## [Conditions](#)

Cisco précise que :

1. Le châssis de carte de ligne à 16 logements CRS-1 et de carte de matrice peut être incliné et reposé sur son côté (pas à l'avant, ni à l'arrière) uniquement si *nécessaire* afin de franchir les portes basses ou de surmonter d'autres restrictions de hauteur rencontrées lors du transport du châssis vers le point d'installation.
2. Si vous devez déplacer le châssis de son côté, il est recommandé de le déplacer dans la condition « As Shipped », spécifiée dans les manuels de la section [Introduction](#) de ce document. En d'autres termes, il ne doit y avoir ni matériel ni étagères d'alimentation supplémentaires installés pendant ce déplacement.
3. La carte de ligne à 16 logements du CRS-1 et le châssis de la carte de matrice peuvent être inclinés de l'avant vers l'arrière ou de l'arrière vers l'arrière, mais *non* reposés, pendant le transport afin de passer par des restrictions de faible hauteur.
4. Prenez en charge le châssis de manière appropriée et sécurisée afin de protéger l'équipement et les déplacements.
5. Cisco ne fournit pas d'instructions de inclinaison pas à pas ni d'instructions sur le déplacement proprement dit, car la condition et l'environnement de chaque site peuvent être très différents. Il est recommandé d'effectuer la planification appropriée du déplacement avant l'installation. Consultez le guide de planification du site référencé dans la section [Introduction](#) de ce document pour plus d'informations.
6. Si le châssis CRS-16 doit être soulevé via une grue ou un autre mécanisme de levage, les points de fixation tels que les trous de boulon M10 présents sur le châssis ne doivent pas être utilisés. Ils ne sont pas conçus à des fins de levage. Placez le châssis sur ou dans un mécanisme approprié qui comporte les points de levage nécessaires auxquels la grue ou le mécanisme de levage peut être fixé. Des connexions supplémentaires peuvent être établies sur les poignées de mouvement situées sur les côtés gauche et droit du châssis afin de fournir une stabilité verticale, mais il ne doit pas s'agir des éléments de charge principaux. Dans l'idéal, consultez la société d'exploitation de grues, qui est la meilleure ressource que vous pouvez utiliser pour vous conseiller sur la solution à utiliser.
7. Cisco recommande l'utilisation de movers ou de gréeurs professionnels afin d'accomplir ces tâches, car les déménageurs professionnels sont mieux équipés avec les outils appropriés et connaissent bien les bonnes pratiques de sécurité.

Pour plus d'informations, contactez directement votre équipe de compte Cisco.

## [Informations connexes](#)

- [Système de routage opérateur Cisco](#)
- [Guides d'installation et de mise à niveau du CRS](#)
- [Support et documentation techniques - Cisco Systems](#)